

AVVISO RICEVIMENTO ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE STAZIONI DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI**(ex art. 57, comma 8, D.L. 16/07/2020, n. 76)****IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO****RENDE NOTO**

che in data 08.04.2026 prot. n. 30217 è pervenuta al Protocollo Generale del Comune di Siena istanza da parte della società On Electric Charge Mobility S.r.l. per l'ottenimento dell'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico e alla realizzazione di un'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici, ai sensi dell'art. 57 del D.L. 76/2020 e s.m.i..

DETTAGLI DELL'ISTANZA

Richiedente: On Electric Charge Mobility S.r.l.

Oggetto: Istanza per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nel Comune di Siena

Localizzazione:

- 1. Località Stazione di Siena** - (43°19'53.6"N 11°19'20.1"E) n°2 CIRCONTROL POSTE EVOLVE (AC) da 22kW (quick) per un totale di 4 prese di ricarica.
- 2. Località Fortezza Medicea Parcheggio del Campino** – (43°19'21.6"N 11°19'19.3"E) n°1 CIRCONTROL RAPTION (DC) da 90 kW (fast) per un totale di 2 prese di ricarica e n°1 CIRCONTROL POSTE EVOLVE (AC) da 22 kW(quick) per un totale di 2 prese di ricarica.
- 3. Località Parcheggio il Campo (Porta Tufi)** – (43°18'52.5"N 11°19'52.0"E) n°1 CIRCONTROL POSTE EVOLVE (AC) da 22kW(quick) per un totale di 2 prese di ricarica.
- 4. Località Ospedale Policlinico le Scotte** – (43°20'39.5"N 11°19'43.2"E) n°1 CIRCONTROL POSTE EVOLVE (AC) da 22kW (quick) per un totale di 2 prese di ricarica.

Tipologia infrastruttura:

n.5 CIRCONTROL POST EVOLVE AC CC 22kW+22kW (Quick) per un totale di 10 prese di ricarica e n° 1 CIRCONTROL RAPTION 90 kW/H (Fast) per un totale di 2 punti di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi.

QUADRO PROGRAMMATARIO E CRITERI DI VALUTAZIONE

Si informa che l'Amministrazione Comunale, con Deliberazione di Giunta n. 113 del 01/04/2025, ha approvato il "Piano del Fabbisogno delle Colonnine Auto Elettriche". Tale strumento, redatto in conformità al comma 7 dell'art. 57 del D.L. 76/2020, costituisce il parametro tecnico di riferimento per la valutazione della "reale necessità" di nuove installazioni.

In particolare, l'istruttoria tecnica successiva alla presente pubblicazione terrà conto dei seguenti dati evidenziati nel Piano:

- 1. Caratteristiche della rete:** Attualmente risultano installati **101 punti di ricarica** sul territorio. Tale dotazione è valutata complessivamente adeguata rispetto alla domanda attuale e a quella prevedibile nel breve-medio periodo, fatti salvi eventuali aggiornamenti all'esito di ulteriori approfondimenti tecnici e dell'evoluzione del parco veicolare.
- 2. Indici di utilizzo:** L'analisi dei dati di utilizzo evidenzia che il 71% delle prese registra meno di una ricarica al giorno, dato che segnala la presenza di una **significativa capacità residua** della rete esistente e un livello di sfruttamento ancora contenuto delle infrastrutture.
- 3. Parametro PUN (veicoli elettrici per punto di ricarica):** il rapporto attuale è pari a **0,97 veicoli elettrici per punto di ricarica**, valore ampiamente inferiore allo standard nazionale di riferimento, generalmente individuato in 1 punto ogni 6 veicoli (rapporto 6:1), con riferimento ai veicoli privi di possibilità di ricarica domestica. Tale indicatore conferma una dotazione infrastrutturale sovradimensionata rispetto all'attuale domanda.
- 4. Tutela del suolo pubblico:** Ogni nuova installazione che comporti la conversione di posti auto pubblici esistenti in stalli riservati sarà valutata con estremo rigore, al fine di non pregiudicare la disponibilità di sosta per la collettività in assenza di un comprovato fabbisogno insoddisfatto.

TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DI ISTANZE CONCORRENTI

In ottemperanza ai principi di trasparenza e parità di trattamento, il presente avviso rimarrà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente per **15 giorni consecutivi**. Entro il termine perentorio di 15 giorni dalla data di pubblicazione, altri operatori interessati possono presentare istanze concorrenti per la medesima area, da trasmettere esclusivamente via PEC all'indirizzo: comune.siena@postacert.toscana.it.

Si precisa che, come previsto dal comma 8 dell'art. 57 del D.L. 76/2020, *nel caso in cui più soggetti abbiano presentato istanza e il rilascio dell'autorizzazione a più soggetti non sia possibile ovvero compatibile con la programmazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica dei veicoli elettrici adottata dal comune, l'ottenimento della medesima autorizzazione avviene all'esito di una procedura valutativa trasparente che assicuri il rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento e non discriminazione tra gli operatori.*

Decorso il termine di 15 giorni, l'Amministrazione procederà alla valutazione nel merito dell'istanza, riservandosi la facoltà di **negare l'autorizzazione** qualora l'intervento non risponda a una reale necessità tecnica o configuri un sacrificio sproporzionato dell'uso pubblico del parcheggio rispetto al beneficio per la mobilità elettrica già servita.

Siena, 17 Aprile 2026

Il Responsabile di Elevata Qualificazione

Ing. Daniela Capotorti