

INR 15/2025

OGGETTO: Interrogazione dei consiglieri del Gruppo Siena in tutti i sensi – Nicoletta Fabio Sindaco, Silvia Armini, Michele Cortonesi, Leonardo Pucci e Francesca Cesareo in merito all'ubicazione della stazione Alta Velocità Medioetruria nella sede di Creti-Farneta comune di Cortona..

I Consiglieri del Gruppo Siena in tutti i sensi – Nicoletta Fabio Sindaco hanno presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

““

PREMESSO CHE

la mozione presentata dall'allora gruppo consiliare “Le Biccherne” in data 30/11/2023 in merito alla costruzione della futura stazione per l'Alta velocità, sulla quale si è espresso con voto favorevole e unanime il Consiglio comunale del 29/12/2023;

Visto che il “tavolo tecnico per Medioetruria costituito nel 2014 e promosso dal Mit (Ministero Infrastrutture e trasporti) - RFI con lo scopo di individuare un'area intermedia fra Firenze e Roma, nella seduta del 30/11/2023 ha riconosciuto che la sede di Creti-Farneta nel comune di Cortona, sia l'area ritenuta più idonea dove costruire la nuova stazione ferroviaria dell'Alta Velocità, secondo logiche di utilità pubblica

Visto che il Sindaco Nicoletta Fabio, fin da subito, ha espresso il suo favore per la collocazione della stazione ferroviaria proprio nel sito di Creti-Farneta e ha ribadito l'impegno di questa Amministrazione a continuare a sostenere l'ammodernamento dei collegamenti, anche su ferro, al fine recuperare il gap infrastrutturale che impedisce alla nostra città di essere competitiva e attrattiva come da sempre auspicato.

Considerato che la stazione dell'Alta Velocità Medioetruria in località Creti-Farneta costituisce il baricentro non solo per le province di Siena e Arezzo ma anche per l'Umbria e dell'alto Lazio, e proprio per la sua posizione è in grado di soddisfare i bisogni di circa 200 mila imprese, 650 mila addetti e di un potenziale per 10 milioni di utenze turistiche
Considerato che agganciare l'Alta velocità significa velocizzare i collegamenti da/verso le aree produttive del nord Europa e del sud Italia con ricadute positive per il rilancio della produttività per la nostra città.

Considerato che rendere più efficaci, efficienti ed economici gli spostamenti con mezzi alternativi da/verso la città di Siena e di conseguenza da/verso i siti di interesse del territorio provinciale, favorisce lo sviluppo di un turismo nazionale e internazionale sempre meno incline all'uso delle automobili e in generale dei mezzi su gomma.

Considerato che i mezzi alternativi a quelli su gomma concorrono a sviluppare un'economia produttiva green, sempre più rispettosa dell'ambiente, sempre più interessata al contenimento dei consumi derivanti da energia prodotta da carbon fossile, sempre più attenta al benessere psico-fisico dei lavoratori e delle persone durante gli spostamenti.

Viste le recenti affermazioni a mezzo stampa del 16/01/2025 con cui il Presidente della Regione Toscana, contrariamente a quanto sopra espresso, sostiene che l'opzione di Rigutino sia la soluzione più idonea per localizzare la stazione Medioetruria, opzione già esclusa dal “tavolo tecnico” Mit-FRI .

Considerato che la scelta spetta RFI, la quale entro il 2027 assumerà la decisione finale sulla base del piano degli investimenti 2027-2032

si chiede il Sindaco e la Giunta

Aggiornamenti sulla individuazione del sito per la costruzione della stazione di alta velocità "Medioetruri", nell'area della Valdichiana, tenuto conto della scelta operata dal tavolo tecnico Mit-RFI.

Come il Sindaco intende muoversi per tutelare la scelta di Creti-Farneta quale collocazione ideale per il comune di Siena.

Siena 27/01/2025

F.to ARMINI Silvia
CORTONESI Michele
PUCCI Leonardo
CESAREO Francesca