

INR 168/2024

OGGETTO: Interrogazione del consigliere del Gruppo Partito Democratico Luca Micheli in merito agli interventi per moderare la velocità e migliorare la sicurezza degli attraversamenti pedonali di via Aretina in Siena..

Il Consigliere del Gruppo Partito Democratico Luca Micheli, ha presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

“““

PREMESSO

che la Via Aretina in Siena costituisce uno dei più importanti collegamenti stradali tra la città murata e la periferia cittadina;

che tale via risulta ad alta intensità di traffico in ogni ora del giorno e della notte;

che la via è sede di numerosi attraversamenti pedonali;

che, proprio a causa del numero di incidenti avvenuti, la precedente Amministrazione comunale ha ritenuto opportuno, per migliorare la sicurezza pedonale, intervenire in prossimità di Porta Pispini e precisamente all'altezza del numero civico 14 di via Aretina;

che si è provveduto in tale sede all'installazione di un sistema APL per la segnalazione e illuminazione dell'attraversamento pedonale, dotandolo di due lampioni con specifiche ottiche pedonali asimmetriche, con la funzione di illuminare oltre che le strisce anche il corpo del pedone al fine di incrementarne la visibilità e la conseguente installazione di due cartelli di attraversamento pedonale retro illuminati dotati di box lampeggianti;

CONSIDERATO

che altri attraversamenti sono presenti nella Via e che tale intervento ad oggi non ha permesso di rilevare sostanziali miglioramenti per la moderazione della velocità dei flussi veicolari sia in senso ascendente che in senso discendente;

che il presidio fisico di agenti del Corpo di Polizia municipale avviene in modo assai sporadico e comunque insufficiente a costituire un deterrente al superamento dei limiti di velocità vigenti nell'area;

che soprattutto nel tratto di rettilineo fra l'incrocio con Via Girolamo Gigli e la cosiddetta "Curva del Tondo", purtroppo gli attraversamenti pedonali risultano veramente pericolosi a causa dell'eccessiva velocità di percorrenza dei motoveicoli, degli autoveicoli, e degli autobus di linea che rientrano presso il deposito posto in località Due Ponti;

che i residenti, in analogia a quanto già realizzato in altre zone cittadine, anche limitrofe, hanno evidenziato la necessità di interventi per migliorare la sicurezza stradale, per esempio, con attraversamenti pedonali rialzati;

che rispondendo ad una mia precedente interrogazione dell'ottobre 2022, l'assessore delegato al traffico affermava "In via Aretina non abbiamo possibilità di rendere rialzati tutti gli attraversamenti pedonali, nei prossimi interventi possiamo valutare l'inserimento in questa zona degli attraversamenti illuminati, nella consapevolezza che nella zona siamo comunque già

interventuti" e ancora "Non è possibile – ha aggiunto Corsi – nella zona la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati a causa della conformazione della strada: diventerebbero un elemento di pericolosità tale da accrescere la rischiosità della strada, ottenendo l'effetto opposto (..).

SI CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA

se sono previste ulteriori azioni per migliorare la sicurezza e la visibilità degli attraversamenti pedonali esistenti in Via Aretina in Siena, specialmente all'intersezione tra Via G. Gigli e la suindicata Via nelle vicinanze di una nota struttura alberghiera, dove solo alcuni giorni fa si è verificato un nuovo investimento di un pedone;

se non sia il caso di rivedere le posizioni circa e la costruzione di attraversamenti pedonali rialzati, rendendo la percorribilità della strada a 30kmh., preoccupandosi maggiormente dell'incolumità dei pedoni rispetto quella degli altri utilizzatori della strada;

se comunque, e di quali strumenti intende avvalersi per moderare la velocità e migliorare ulteriormente la visibilità degli attraversamenti pedonali sia in ore diurne che notturne del traffico veicolare in Via Aretina in Siena.

Siena, 18/11/2024

F.to. MICHELI Luca