

INR 117/2024

OGGETTO: Interrogazione del Consigliere del Gruppo Partito Democratico Giulia Mazzarelli in merito alla necessità di razionalizzare il traffico merci nel centro storico..

--
Il Consigliere del Gruppo Partito Democratico Giulia Mazzarelli, ha presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

“”

PREMESSO CHE

Il processo di distribuzione delle merci all'interno dei centri storici comporta diverse problematiche, come la gestione del traffico, l'inquinamento ambientale e l'impatto sulla qualità della vita dei cittadini.

In alcune città come ad esempio Lucca sono state adottate strategie innovative che tengono conto dei fattori ambientali, economici e sociali con l'obiettivo di trovare un equilibrio tra le esigenze logistiche e la salvaguardia dell'ambiente urbano, promuovendo una mobilità sostenibile e migliorando la qualità della vita dei residenti.

Siena è riconosciuta nel mondo per il suo patrimonio artistico, storico e paesaggistico e per l'unicità dell'architettura urbana-medievale del centro storico. Patrimonio dell'Umanità UNESCO dal 1995, è stata la prima città in Europa, nel 1965, a regolamentare l'accesso al centro storico ed è anche la città dotata della più capillare rete di bus, a livello nazionale, con una frequenza di transito dei minibus ogni quindici minuti.

Su queste basi le amministrazioni comunali negli anni passati hanno cercato di porre rimedio alla problematica, proponendo soluzioni e sviluppando politiche per una mobilità sostenibile.

CONSIDERATO CHE

Nelle vie del centro la presenza dei mezzi dei residenti insieme a quella dei furgoni-merci e dei mezzi pubblici, ingorgano talvolta le vie a tal punto da non riuscire a camminare. L'ultimo caso che abbiamo letto sulla stampa ha riguardato proprio l'eccessiva presenza di furgoni merci all'interno del centro storico in particolare in Piazza Tolomei, dove la sosta prolungata di più veicoli in diversi momenti della giornata, oltre a squalificare l'immagine della città, ha rappresentato e rappresenta un deterrente per coloro che vorrebbero visitare e ammirare adeguatamente i monumenti della piazza e per gli esercizi commerciali delle vie limitrofe.

Questa criticità dovrebbe farci riflettere sulla necessità di organizzare una gestione efficace del trasporto delle merci nella ZTL che tuteli il carattere storico monumentale della città e riduca esponenzialmente la presenza, il transito e la sosta di veicoli.

Negli ultimi anni non c'è stata un'adeguata attenzione da parte delle amministrazioni cittadine alla risoluzione di questo fenomeno e questo ha contribuito a peggiorare la viabilità e vivibilità del centro storico, peggiorando la coordinazione del flusso delle merci e generando disagi ai residenti e agli esercizi commerciali stessi in alcuni casi penalizzati dalla sosta prolungata dei mezzi.

CHIEDE ALLA SINDACA E ALLA GIUNTA

Quali azioni e strategie sono state elaborate dall'amministrazione comunale per razionalizzare e ottimizzare il traffico di merci all'interno del centro storico.

Siena 05.08.2024

F.to MAZZARELLI Giulia