

## INR 94/2024

**OGGETTO:** Interrogazione del Consigliere del Gruppo Partito Democratico Luca Micheli, in merito all'Area a particolare Rilevanza Urbanistica (Aru) Valli.

Il Consigliere del Gruppo Partito Democratico Luca Micheli, ha presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

### PREMESSO

che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 26 del 26/1/2006 è stata istituita, ai sensi dell'art. 7, commi 8 e 9 del Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992) l'Area a particolare Rilevanza Urbanistica (ARU) compresa nel perimetro definito dai quartieri periferici limitrofi al Centro Storico;

che con propria deliberazione n. 25 del 11/02/2016 il Consiglio comunale con specifico atto di indirizzo politico-amministrativo, in base alle linee programmatiche relative alle azioni e ai progetti da realizzarsi nel corso del mandato 2013/18 e come atto preliminare all'approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, ha chiesto di attivare tutte le procedure necessarie alla realizzazione, tra le altre cose, della ridefinizione delle Aree a Rilevanza Urbanistica (ARU) e la riorganizzazione della sosta veicolare sia nella ZTL sia nelle ARU;

che in data 19 maggio 2020 con delibera consiliare n. 59 si è provveduto all'adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Siena, nel quale si ribadisce la necessità dell'istituzione delle Aree a Rilevanza Urbanistica (ARU):

### CONSIDERATO

che la Giunta Comunale con le delibere delibera n. 132 del 18/04/2018 e n. 230 del 28/05/2018 ha ritenuto opportuno procedere all'istituzione di aree interne destinate alla sosta a pagamento ARU di Valli e definirne il perimetro;

che a seguito dell'Ordinanza n°4D/23 del 14 gennaio 2023 si procedeva ad indicare definitivamente tale perimetro indicandovi anche la caratteristica degli stalli;

che dalla sua istituzione sono trascorsi ormai 18 mesi;

che, per rendere efficace la misura adottata, sono necessarie successive misurazioni e controlli, affinché si possa calibrare più precisamente la natura degli stalli e migliorarne il servizio;

che negli ultimi mesi sono stato avvicinato dai residenti della zona raccogliendo le loro lamentele circa la mancanza di parcheggi dal tardo pomeriggio fino al mattino;

che questa situazione se verificata non può essere accettata, visto che l'istituzione dell'area a rilevanza urbanistica è stata creata per risolvere questo genere di problematiche:

#### PRESO ATTO

che in Via E.S, Piccolomini tra i civici 144 e 146 gli stalli sono, tranne uno riservato ai disabili, permanenti e questo crea non pochi problemi per coloro che intendono far visita ai propri defunti presso il cimitero di San Mamiliano in Valli. Inconveniente risolvibile attraverso la trasformazione di questi in sosta temporanea anche di 30 o 60 minuti.

#### SI CHIEDE AL SINDACO

- 1) se nell'Area sono stati effettuati rilevamenti per misurare l'efficacia della misura adottata;
- 2) se le risultanze di tali misurazioni hanno evidenziato criticità rispetto alla calibrazione dei vari tipi di stalli;
- 3) se le criticità manifestatemi dai residenti circa la mancanza di parcheggi liberi durante le ore notturne sono rilevate dalle eventuali misurazioni oppure conosciute anche da codesta amministrazione;
- 4) se è intenzione di questa amministrazione modificare la natura di alcuni stalli tra i civici 144 e 146 di Via E. S. Piccolomini.

Siena 05/06/2024

F.to MICHELI Luca