

**INR 79/2024**

**OGGETTO:** Interrogazione del Consigliere del Gruppo Partito Democratico Alessandro Masi in merito alla condizione del traffico e della sosta in piazza Carlo Rosselli alla Stazione Ferroviaria di Siena.

--

Il Consigliere del Gruppo Partito Democratico Alessandro Masi ha presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

“”

**PREMESSO CHE**

- che Piazza Carlo Rosselli è crocevia di importanti funzioni e vi si affacciano la Stazione ferroviaria, la Usl e gli uffici della Regione, il centro commerciale Porta Siena, l'Università per stranieri, la Farmacia comunale e le Poste. Quindi, è naturale che questa zona sia un formidabile attrattore di traffico;

- che l'arrivo del viaggiatore alla Stazione ferroviaria e l'accesso ai vari servizi prospicienti dovrebbe trovare un contesto ordinato ed accogliente; invece, il caos tra automobili, pulman, autobus, taxi e motocicli in certe ore è impressionante e si combina con una sosta disordinata e caotica;

- che intanto sarebbe importante un servizio di assistenza al traffico quasi permanente, insieme a misure che rivedano gli spazi della sosta ed immaginino altri tipi di soluzione per la mitigazione del traffico;

- che quindi Piazza Rosselli ha davvero bisogno di un ancora più intensa attività di ausilio al traffico e alla sosta di un urgente studio specifico, che ripensi la piazza, i suoi spazi e la relativa circolazione e fermata di mezzi e pedoni, anche in occasione dell'elaborazione del Piano Strutturale e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibilità, ancora non approvato ed opportunità davvero mancata di ripensare meglio il funzionamento della nostra Città;

**TUTTO CIÒ' PREMESSO**

**si interroga la Sindaco o il competente Assessore per conoscere se l'Amministrazione abbia consapevolezza delle reali condizioni del traffico e della sosta in Piazza Carlo Rosselli alla Stazione e se abbia in programma di intensificare l'attività di ausilio al traffico e alla sosta ed**

**un urgente studio specifico che ripensi la piazza, i suoi spazi e la relativa circolazione e fermata di mezzi e pedoni, anche in occasione dell'elaborazione del Piano Strutturale e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, ancora non approvato ed opportunità davvero mancata di ripensare meglio il funzionamento della nostra Città.**

Siena, 10 maggio 2024

F.to MASI Alessandro